

| DOSSIER DE PARTENARIAT

JADEN BEYE

CAP SUR LA FORMULE 4 · 2027

Pilote de Chartres, 16 ans. 46^e sur 122 à la Coupe du Monde FIA KZ2 2026. Un projet porté par l'association JB Racing.



| EN BREF

JADEN BEYE EN QUATRE CHIFFRES



16

ANS, NÉ LE 29/07/2010

46^e

SUR 122 · COUPE DU MONDE
FIA KZ2 2026

12

ANS À SES DÉBUTS EN
KARTING

2027

OBJECTIF FORMULE 4

Jaden Beye a commencé le karting à 12 ans, un âge tardif dans un sport où la plupart des pilotes débutent entre 5 et 8 ans. Trois saisons plus tard, il se mesure aux meilleurs pilotes du monde : **46^e sur 122 à la Coupe du Monde FIA KZ2**, au Le Mans Karting International, l'un des plus jeunes d'une catégorie ouverte de 15 à 35 ans.

Son parcours a été salué officiellement par la **Ville de Chartres** et a fait la **une de L'Écho Républicain**. Prochaine étape : la **Formule 4 en 2027**.

Ce que nous proposons

Associer votre entreprise à l'ascension d'un pilote français vers la monoplace : visibilité en course et en ligne, journées circuit pour vos équipes et vos clients, contenus exclusifs, et un cadre associatif qui ouvre droit au mécénat.

| PRÉSENTATION

PILOTE ET POSITIONNEMENT



Jaden Beyé, **16 ans**, est un jeune pilote français au **parcours atypique**. Il a débuté le karting à 12 ans, alors que la majorité des pilotes commencent entre 3 et 8 ans. Cette entrée tardive rend sa progression d'autant plus remarquable et témoigne d'une **grande capacité d'apprentissage et d'adaptation**.

Originaire de **Chartres (Eure-et-Loir)**, Jaden est licencié à l'**ASK Rouen** (Anneville-Ambourville), où est basée son équipe **Matec Compétition**, dirigée par **Didier Blot**.

Dès sa première saison complète, il est sélectionné pour le **Championnat de France Junior FFSA Academy**. En 2024, il dispute le Championnat de France Nationale Rotax et représente la Normandie à la Coupe de France des Régions. En 2025, il devient **vice-champion du Challenge Normand** en catégorie Nationale.

En 2026, il passe en **KZ2** et dispute sa première course internationale, la **Coupe du Monde FIA KZ2** au Mans : 46^e sur 122. En 2027, il vise la **Formule 4**, avec pour objectif à terme la Formule 3, la Formule 2 et la Formule 1.



Nom	Beyé
Prénom	Jaden
Naissance	29/07/2010
Ville	Chartres (28)
Équipe	Matec Compétition
Catégorie 2026	KZ2
Objectif 2027	Formule 4

PALMARÈS

LES RÉSULTATS QUI COMPTENT



POLE POSITION

Trophée Pierre Gasly

Anneville-Ambourville, août 2025, en 51"680



POLE POSITION

Challenge Normand, épreuve 4

La Hague, septembre 2025



VICTOIRE

P1 à La Hague

2025



VICE-CHAMPION

Challenge Normand 2025

Catégorie Nationale, plus de 60 pilotes

20^e

pilote français à la **Coupe de France 2025**, qui réunissait les 54 meilleurs pilotes de la catégorie Nationale, malgré deux incidents. Sélection **FFSA Academy** dès la première saison complète (2023).



COUPE DU MONDE

FIA KZ2 · LE MANS 2026



46^e / 122

Pour sa première course internationale, au **Le Mans Karting International du 17 au 20 septembre 2026**, Jaden a affronté les meilleurs pilotes du monde de la catégorie, sur une épreuve homologuée par la Fédération Internationale de l'Automobile.

Privé de chrono en qualifications par une panne de bougie, il est parti du fond de grille à chaque manche et a remonté **26 places** au rythme des leaders, jusqu'aux portes de la Super Heat. À 16 ans, il était l'un des plus jeunes d'une catégorie ouverte de 15 à 35 ans.

Résultat officiel : fiakarting.com/event/2026-le-mans-karting-international

RECONNAISSANCE

ILS PARLENT DE JADEN



VILLE DE CHARTRES

Une trajectoire saluée officiellement par la Ville de Chartres.

Jaden porte les couleurs de Chartres sur la scène internationale. La Ville a salué officiellement son parcours à l'occasion de sa sélection pour la Coupe du Monde FIA.

PRESSE RÉGIONALE ET SPÉCIALISÉE

L'Écho Républicain (2026), Kartmag (2025), actu.fr (2023).



À LA UNE · L'ÉCHO RÉPUBLICAIN

Jeudi 10 septembre 2026 : « Un jeune pilote eurélien ira au championnat du monde ».

ENCADREMENT

ET PRÉPARATION



TEAM ET COACHING

Matec Compétition, dirigée par **Didier Blot**, référence du karting français depuis plus de trois décennies. Il a accompagné des pilotes passés au plus haut niveau, dont **Pierre Gasly** et **Esteban Ocon**.



PRÉPARATION MENTALE

Suivi par le psychologue du sport **Gilles Binet** : gestion du stress, concentration, relâchement et confiance. Depuis 1996, il accompagne des athlètes de haut niveau, dont le nageur olympique Hugues Duboscq.

LA MÉTHODE

Lecture de la data et des onboards, mise au point châssis-moteur, travail sur les départs, les dépassements et la stratégie pneus.

LA PRÉPARATION PHYSIQUE

Programme spécifique karting et monoplace : endurance, force du haut du corps, gainage et prévention des blessures.

L'OBJECTIF COMMUN

Construire un pilote complet, prêt pour la Formule 4 en 2027, puis la Formule 3.

TRAJECTOIRE

DU KARTING À LA MONOPLACE



2023 · 2025

KARTING

FFSA Academy, Championnat de France, Coupe de France, vice-champion du Challenge Normand.

2026

KZ2

Passage en boîte de vitesses et première course internationale : Coupe du Monde FIA, 46^e sur 122.

2027

FORMULE 4

Transition en monoplace via la FFSA Academy. Objectif : marquer des points et se faire remarquer par la qualité de pilotage.

2028 ET AU-DELÀ

F3 · F2 · F1

Formule 3 puis Formule 2, avec la Formule 1 pour objectif. Les paliers s'ajusteront selon les résultats et les partenaires.



BUDGET 2027

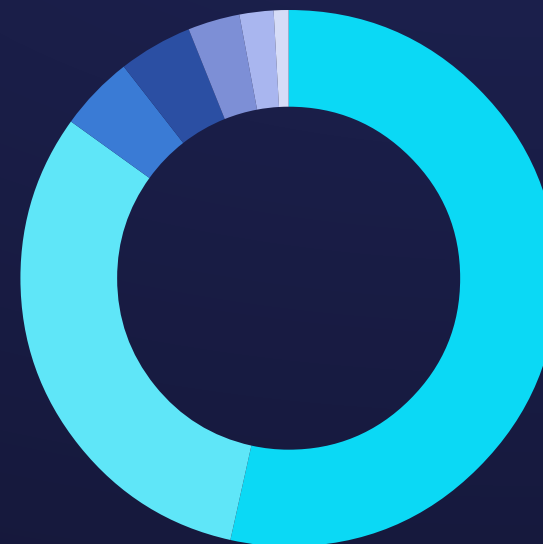
FORMULE 4 · FFSA ACADEMY



SAISON 2027 · MONTANTS TTC

337 065 €

■ Forfait saison FFSA Academy	179 400 €
■ 12 journées d'essais privés	105 120 €
■ Assurance et franchise casse	15 000 €
■ Déplacements et hébergement	15 000 €
■ Simulateur, 10 journées	10 200 €
■ Équipement pilote homologué	7 000 €
■ Préparation physique et mentale	5 000 €
■ Licences FFSA	345 €



Forfait sur la base du tarif officiel FFSA Academy 2026 (149 500 € HT), comprenant la monoplace, 18 courses, 2 journées d'entraînement et la combinaison. Essais privés sur la base de 7 300 € HT la journée. Montants ajustables selon le tarif 2027 et le calendrier définitif.

| VISIBILITÉ

ET ACTIVATIONS PARTENAIRES



EN COMPÉTITION

Votre marque sur la livrée, la combinaison, le casque et les supports de l'équipe, à chaque course régionale, nationale et internationale.



EN LIGNE

jadenbeye.fr en six langues, Instagram, TikTok et YouTube : résumés de course, coulisses, vidéos et annonces de partenariat.



ACTIVATIONS

Journées circuit pour vos collaborateurs et vos clients, accès paddock, contenus co-brandés, opérations locales autour de la jeunesse, du sport et de la sécurité routière.

PARTENARIATS

LES FORMULES



PARTENAIRE TITRE · 1 PLACE

DÈS 60 000 €

- ◆ Exclusivité dans votre secteur
- ◆ Premier emplacement sur la monoplace
- ◆ Casque et combinaison
- ◆ Journée circuit pour 15 personnes
- ◆ Hospitalité sur 3 week-ends de course
- ◆ Jaden à 2 événements de votre entreprise
- ◆ Vidéo co-brandée, droits d'image photo
- ◆ Bilan après chaque course
- ◆ Option de renouvellement à prix fixé

PARTENAIRE OFFICIEL · 2 PLACES

DÈS 25 000 €

- ◆ Emplacement monoplace et combinaison
- ◆ Journée circuit pour 8 personnes
- ◆ Hospitalité sur 2 week-ends
- ◆ Jaden à 1 événement de votre entreprise
- ◆ 1 publication dédiée par course
- ◆ Bilan après chaque course

PARTENAIRE ASSOCIÉ · 5 PLACES

DÈS 10 000 €

- ◆ Emplacement monoplace ou combinaison
- ◆ Session circuit encadrée
- ◆ 1 week-end en immersion paddock
- ◆ 1 publication dédiée par mois
- ◆ Bilan de saison

PARTENAIRE SOUTIEN · 10 PLACES

DÈS 4 000 €

- ◆ Emplacement dédié
- ◆ Baptême pour 2 personnes
- ◆ Mention officielle sur le site et les réseaux
- ◆ Bilan de saison

CLUB DES PARTENAIRES · 30 PLACES

1 000 €

Votre nom dans la liste officielle, une soirée réseau annuelle entre partenaires à Chartres, un objet dédié et la lettre de saison.

PARTENAIRE VISIBILITÉ

0 €

Échange de visibilité pour les entreprises, créateurs et personnalités : votre marque sur la livrée et la combinaison, vous relayez le projet auprès de votre audience.

COMMENT SE CONSTRUIT LA SAISON

1 Titre + 2 Officiels + 5 Associés + 10 Soutiens + 30 membres du Club = **230 000 €** ; le reste de la saison est couvert par le mécénat et les apports en nature.

Prix par saison, hors taxes, facturés par l'association JB Racing (parrainage déductible). Emplacements selon le règlement du championnat retenu. Engagement possible sur 2 ou 3 saisons.

LE CADRE

TRANSPARENCE ET FISCALITÉ



PARRAINAGE

Prestation facturée par l'association JB Racing : charge déductible du résultat de votre entreprise, en contrepartie d'une visibilité réelle.

MÉCÉNAT

Un don de 1 000 € vous coûte 400 € : réduction d'impôt de 60 % pour une entreprise (article 238 bis du CGI), dans la limite de 20 000 € ou 5 ‰ du chiffre d'affaires. Reçu fiscal émis par l'association.

APPORTS EN NATURE

Pneus, matériel, transport, hébergement, impression ou services : ils réduisent le budget de la saison et donnent lieu à une visibilité équivalente à leur valeur.

TRANSPARENCE

Budget prévisionnel partagé en amont, point intermédiaire et bilan de saison transmis à chaque partenaire.

VERSEMENT

L'essentiel des dépenses est engagé avant la saison (inscriptions, équipe, matériel). Un échéancier peut être étudié.

L'ASSOCIATION

JB Racing, association loi 1901, SIRET 102 204 773 00018, 9 rue des Colonnes, 75002 Paris.

| CONTACT

ET RÉSEAUX



TÉLÉPHONE	07 80 91 12 20
E-MAIL	contact@jadenbeye.fr
PILOTE	jadenbeye.fr
ASSOCIATION	jbracing.fr
RÉSEAUX	@jadenbeye · Instagram, TikTok, YouTube

Amadou Beye, président de l'association JB Racing.

